



СТРОП-МАСТЕР

ПРОИЗВОДСТВО ГРУЗОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

СТАЛЬНАЯ ХВАТКА!



МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ
КАНАТЫ



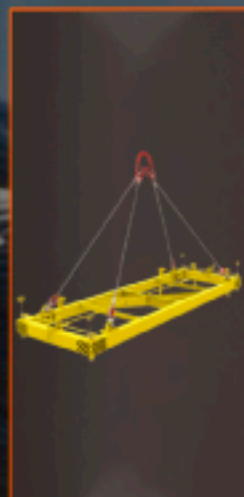
ЦЕПНЫЕ СТРОПЫ



КАНАТНЫЕ СТРОПЫ



ТЕКСТИЛЬНЫЕ СТРОПЫ



ТРАВЕРСЫ

КАТАЛОГ

Наша Компания

Подъем груза - сфера нашей деятельности.

Наша компания начала свою работу с открытия производства стальных и цепных стропов в городе Челябинск. Мы предоставляем потребителям возможность использовать современные изделия европейского качества и передовые технологии для высокоэффективной и безопасной работы с грузом.

Продукция изготавливается на высокотехнологичном импортном оборудовании и проходит обязательные испытания на сертифицированном 110-тонном стенде. Все используемые комплектующие и материалы имеют Сертификаты соответствия **Росстандарта**.

На сегодняшний день **Строп-Мастер** работает по всей России и поставляет свою продукцию в любой город.

Наша качественная продукция имеет разрешение Управления по Челябинской области Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору на применение технических устройств на опасных производственных объектах

Строп-Мастер – является официальным дилером **TOR** в Челябинском регионе. Мы являемся ведущим представителем популярного бренда грузоподъемного оборудования, работая на рынке более 18 лет. За этот период мы продали тысячи строп, захватного оборудования, стальных канатов частным покупателям и корпоративным клиентам.



TOR INDUSTRIES – это международная группа компаний, в состав которой входят предприятия-производители грузоподъемного и строительного оборудования, складской техники, инструмента и такелажа.



Наш успех подтверждает множество наград и откликов благодарных покупателей

4.7 ★★★★★

MyReviews.dev

Я 4.4 ★★★★★

СпецДорМаш

24 августа 2022

Продаю стропы, цепи, тали, лебедки. Оборудование качественное, менеджеры компетентные и отзывчивые.

G 5.0 ★★★★★

Левон Вебстудия

10 февраля 2022

Профессионалы своего дела! Качественная продукция за доступную стоимость. Рекомендую.

5.0 ★★★★★

vtor-resurs74

16 сентября 2022

Есть много, что касается подбора и фиксации любых грузов. Некоторые изделия можно сделать на заказ!

Мы Производим

Компания «Строп-Мастер» является крупнейшим производителем грузоподъемного оборудования и изделий для перемещения и крепления грузов в Уральском регионе.



■ Стропы

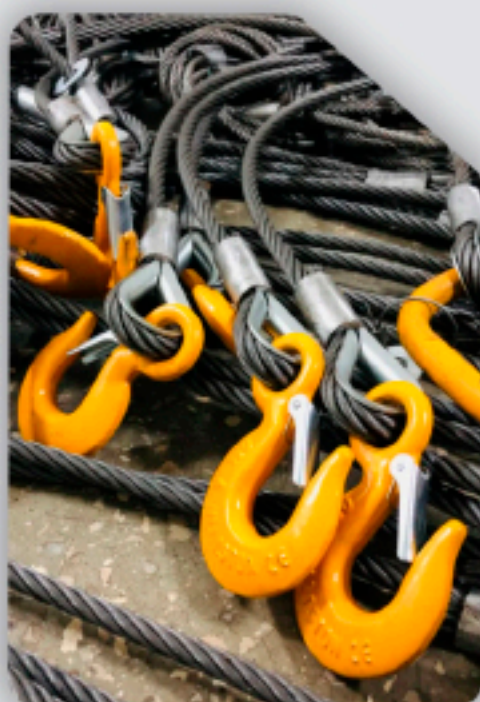
Это наиболее распространенное приспособление, наряду с цепными и текстильными, использующее для захвата, подъема и перемещения грузов самой различной массы и формы.

■ Захваты и зажимы

Предназначены для подвешивания на него грузоподъемных механизмов. Существует множество разновидностей.

■ Траверсы

Грузоподъемные траверсы это быстроразъемные грузозахватывающие конструкции, которые располагаются между грузом и крюком крана.



Мы Предлагаем

Сервисное обслуживание и ремонт любого грузоподъемного оборудования и изделий. Имеем опыт оперативного восстановления и ремонта строп, канатных пауков, стяжных систем цепных для транспортировки сельхоз техники, бульдозеров и тракторов, стяжных ремней, ветвей канатных УСК



Под торговой маркой «Строп-Мастер» реализуются — стропы текстильные ленточные и круглопрядные, канатные чалки, цепные стропы, стальные канаты, захваты, зажимы, скобы, траверсы, коуши и прочее.

Вся выпускаемая продукция, соответствует **ГОСТу 25573-82, РД 10-33-93**, с Изменениями **№ 1 (РД 10-231-98)** и отвечает требованиям **РОСТЕХНАДЗОРА**.

Вся продукция сертифицирована и паспортизована.

СТРОПЫ ЦЕПНЫЕ

класса прочности Т (8), ТУ 3150-002-72675318-2005.

- 1СЦ (одноветвевой)
- 2СЦ (двухветвевые)
- 3СЦ (трехветвевые)
- 4СЦ (четырёхветвевые)
- СЦП (петлевые)
- СЦК (кольцевые)

СТРОПЫ КАНАТНЫЕ

общего назначения, ТУ 3150-001-72675318-2005.

- СКП/УСК1 (универсальный петлевой)
- СКК/УСК2 (универсальный кольцевой)
- 1СК (одноветвевой)
- 2СК (двухветвевые)
- 3СК (трехветвевые)
- 4СК (четырёхветвевые, «канатный паук»)
- 6СК (шестиветвевые)

СТРОПЫ ТЕКСТИЛЬНЫЕ

общего назначения, ТУ 3150-003-72675318-2005.

- СТП (петлевые)
- СТК (кольцевые)
- 1СТ (одноветвевые)
- 2СТ (двухветвевые)
- 3СТ (трехветвевые)
- 4СТ (четырёхветвевые)
- СТПК (петлевые круглопрядные)
- СТКК (кольцевые круглопрядные)

Дополнительная продукция по ценам производителей:

- стальные канаты (ГОСТ 2688-80, ГОСТ 7668-80, ГОСТ 3071-88)
- автомобильные лебедки, электрические тали
- блоки, зажимы, коуши, редукторы
- ручные лебедки, мини-лебедки
- стяжные ремни
- талрепы
- трос буксировочный, трос сантехнический
- ручные тали

Также возможно заказать комбинированные или с разными комплектующими (например, двухпетлевые).

Цены на текстильные стропы будут зависеть уже от желаемых преобразований.



Импортозамещение

Изготовили специальное изделие в рамках импортозамещения - приспособление для замены троса для буровых установок. Трос для буровых установок применяют горнодобывающие компании. В связи с остановкой импорта в РФ ГОКи не могут получать расходные материалы на импортное оборудование. Совместно с инженерами горнодобывающей компании разработали и успешно применяется спец изделие для добычи полезных ископаемых.



«Паук»

Компания Стрп Мастер изготавливает на собственном производстве любые виды пауков из стального каната, текстильной ленты и цепи. По заказу заказчика могут быть выполнены разной длины и грузоподъемности.



Предлагаем в качестве альтернативы китайскому талрепу

В отличие от китайских талрепов, которые выполнены из хрупкой стали и рассыпаются при малейшем превышении нагрузки и при динамических нагрузках, данное изделие обладает высокой прочностью. Наш талреп из российских сталей и способен выдерживать пульсирующие динамические нагрузки.



Подкос для ЖБИ плит по индивидуальным размерам

Выполнили в срок заказ по индивидуальным размерам Заказчика. Нами был разработан эскиз со слов Заказчика и изготовлена партия подкосов для ЖБИ плит. Заказ доставлен Заказчику в строго оговоренные договором сроки.

КАНАТНЫЕ, ТЕКСТИЛЬНЫЕ, ЦЕПНЫЕ

Стропы — это специальные приспособления, необходимые для захвата грузов и их последующего подъёма и перемещения, которые на концах оснащены звеном, крюком, скобой или захватом. Стропы относятся к удобным устройствам, благодаря которым груз не только поднимается, но и обеспечивается полная его сохранность.

При необходимости использования стропов, в первую очередь, следует учитывать предельные нагрузки на элементы стропа во время работы, характер поднимаемого груза и режим использования. В зависимости от материала различаются стропы **канатные**, **цепные** и **текстильные**.

Преимущества**Стропы канатные**

Самое надежное из классических видов грузозахватных приспособлений. Высокая устойчивость к резким нагрузкам.



Надежность грузозахватывающего механизма, устойчивость к механическим нагрузкам, возможность перемещения крупнотоннажных грузов. В силу высокой несущей способности они незаменимы при работе с особо тяжелыми грузами.

Стропы текстильные

Применяются для подъёма любых грузов, в том числе хрупких, значительно легче канатных и цепных.



Универсальные, так как с ними легко работать, они не массивны, что позволяет снизить количество технологических операций. Могут применяться для транспортировки разноплановых грузов. Устойчивы к действию света, воды, агрессивных составов.

Стропы цепные

Отличаются повышенной прочностью, увеличенным сроком эксплуатации, небольшими размерами и массой и устойчивы к коррозии.



Широкий спектр использования при проведении строительных и грузоподъемных работ. Их можно ремонтировать и они имеют продолжительный срок эксплуатации. Использовать цепные стропы можно при открытом огне и при действии экстремальных температур.

ГОСТ 25573-82

При крупных заказах условия оговариваются **индивидуально!**

Скидки от объёма - **до 15%!**

Бесплатная доставка!

- **Применение строп** - погрузочно-разгрузочные работы, транспортировка и перемещение грузов на промышленных предприятиях, стройплощадках, в лесной, нефтегазовой и металлургической отрасли.
- **Выпускаются стропы** в соответствии с установленными **ГОСТами**, на каждое изделие выдается сертификат.
- **Наши изготавливаемые стропы** всегда проходят испытания на **прочность, надежность и безопасность**.

1СК Одноветвевой строп канатный



Стропы 1СК предназначены для поднятия груза небольшой тяжести, который имеет специальное приспособление для зацепления (петлю, рым-болты). Применяются в различных отраслях промышленности и монтажно-строительных работах. За счет своей простоты и удобства использования дают возможность применения как индивидуально, так и в комплексе с иными типами строп.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ОДНОВЕТВЕВЫХ КАНАТНЫХ СТРОП

Создаются стропы 1СК из стального каната, концы которого заделываются методом опрессовки алюминиевой втулкой или заплеткой (в дальнейшем по желанию заказчика концы обматывают проволокой). Согласно ГОСТу 25573, допускается два варианта производства стропов этого вида:

- со звеном;
- с петлей (на подобии стропы УСК1).

Таблица 1СК:

Ø Каната	Ø 8,3	Ø 11,0	Ø 14,0	Ø 15,0	Ø 16,5	Ø 20,0	Ø 22,0	Ø 23,5	Ø 27,0	Ø 30,5	Ø 33,0
Г/п	0,5т	1,0т	1,6т	2,0т	2,5т	3,2т	4,0т	5,0т	6,3т	8,0т	10,0т

2СК Двухветвевой строп канатный



Стропы 2СК используются в том случае, если необходимо поднять груз с двумя точками зацепа. Благодаря двум ветвям груз будет надежно зафиксирован, что снизит риск его повреждений при любом весе. Чтобы расширить функциональность строп их оснащают вспомогательным комплектом: крюками, скобами, петлями, кольцами, проушинами.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Устойчивость к большим нагрузкам;
- Длительный срок эксплуатации (при соблюдении инструкций);
- Удобство и простота использования;
- Надежность применения;
- Диапазон температурных колебаний от -40°C до +120°C.

Таблица 2СК:

Ø каната	Ø 8,3	Ø 9,6	Ø 12,0	Ø 14,0	Ø 15,0	Ø 16,5	Ø 20,0	Ø 22,0	Ø 23,5	Ø 27,0	Ø 30,5	Ø 33,0
Г/п	0,63т	1,0т	1,6т	2,0т	2,5т	3,2т	4,0т	5,0т	6,3т	8,0т	10,0т	12,5т

3СК Трехветвевой строп канатный



За счет трех канатных ветвей стропы 3СК могут использоваться в самых разных отраслях промышленности: машиностроительной, транспортной, строительной, нефтегазовой и т.д.

ПРЕИМУЩЕСТВА

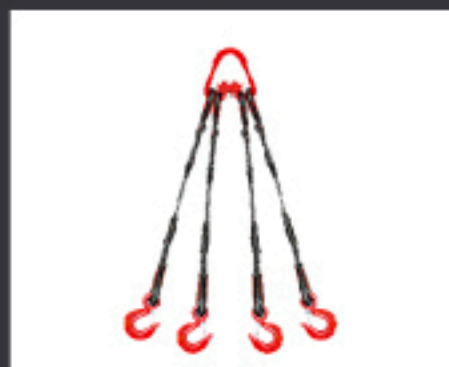
- Сверхпрочность материала (оцинкованная сталь);
- Большая разрывная сила (устойчивость к резким перепадам нагрузок);
- Надежность (в любой ситуации);
- Удобство применение (простая конструкция);
- Рабочая температура (от -60 до +150 °C).

Таблица 3СК:

Ø каната	Ø 6,3	Ø 8,1	Ø 9,7	Ø 11,5	Ø 11,5	Ø 13,5	Ø 15,0	Ø 16,5	Ø 20,0	Ø 22,0	Ø 23,5	Ø 27,0	Ø 31,0	Ø 33,0
Г/п	0,63т	1,0т	1,6т	2,0т	2,5т	3,2т	4,0т	5,0т	6,3т	8,0т	10,0т	12,5т	16,0т	20,0т

4СК (Паук)

Четырехветвевой строп канатный



Стропы 4СК подходят для случаев, если захватываемый груз имеет четыре точки соприкосновения. Это позволяет наиболее равномерно распределить нагрузку на все составляющие каната. Применяют для транспортировки грузов весом в несколько десятков тонн. Поэтому подобные канатные стропы необходимы во время строительных работ, в металлургической, машиностроительной и лесной промышленности.

ОСОБЕННОСТИ

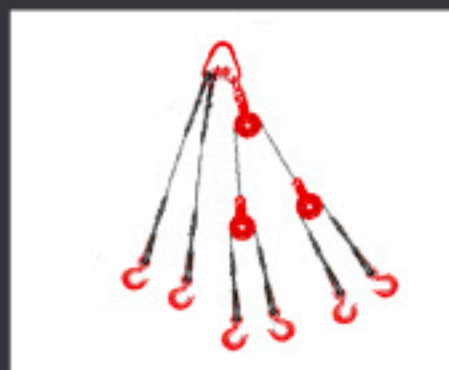
- Прочность (за счет изготовления из стальной проволоки);
 - Надежность (если сорвется хотя бы один трос, то остальные смогут выдержать оптимальную нагрузку);
 - Удобство в применении (за счет простоты конструкции);
 - Заменяемость элементов (почините или замените испорченный);
- долгий срок эксплуатации.

Таблица Г/П 4СК (Паук):

Ø каната	Ø 9,6	Ø 11,0	Ø 12,0	Ø 14,0	Ø 15,0	Ø 16,5	Ø 20,0	Ø 22,0	Ø 23,5	Ø 27,0	Ø 30,5	Ø 33,0
Г/п	2,0т	2,5т	3,2т	4,0т	5,0т	6,3т	8,0т	10,0т	12,5т	16,0т	20,0т	25,0т

6СК

Шестиветвевой строп канатный с уравнительными блоками



Стропы 6СК имеют сборную конструкцию, то есть, чтобы соорудить его, нужно использовать сразу несколько комплектующих. Разъемное треугольное звено РТ-типа, две ветви (например, УСК1), стропы 4СК (или 2 стропы 2СК). Конструкция стропы 6СК позволяет применять ее при работе с плоскими и имеющими большую площадь поверхностями; панелями, железобетонными плитами.

ОСОБЕННОСТИ

- Надежность;
 - Гибкость;
 - Многозадачность (можете использовать стропы вместе или по отдельности);
 - Заменяемость (замените или почините изношенный элемент);
- долговечность.

- применяется для поднятия железобетонных плит и панелей.
- грузоподъемность от 8,0 т.

УСК1 (СКП)

Универсальный строп канатный тип 1 (петлевой)



Стропы УСК1 представляет собой канат с грузозахватными комплектующими. Удобно применять к грузу, имеющему петли или кольца. Область применения УСК1 весьма обширна: от строительных до погрузочных работ.

ОСОБЕННОСТИ

Петлевой универсальный строп канатный используются для труднодоступных проушин. Петлевые канатные стропы изготавливаются в двух вариантах - методом заплетки и опрессовки. Стропы, изготовленные методом опрессовки, дешевле заплетённых, однако они менее гибкие, так как изготавливаются из жёсткого каната. Для обёртывания и затяжки грузов предпочтительнее заплетённые стропы, которые изготавливаются вручную из мягкого каната.

Таблица Г/П УСК1 (СКП):

Ø каната	Ø 8,3	Ø 9,6	Ø 11,0	Ø 12,0	Ø 13,0	Ø 14,0	Ø 15,0	Ø 16,5	Ø 20,0	Ø 22,0	Ø 23,5	Ø 27,0	Ø 30,5	Ø 33,0
Г/п	0,5т	0,8т	1,0т	1,25т	1,4т	1,6т	2,0т	2,5т	3,2т	4,0т	5,0т	6,3т	8,0т	10,0т

УСК2 (СКК)

Универсальный строп канатный
тип 2 (кольцевой)



Стропы СКК1 (строп канатный кольцевой типа 1) вид грузоподъемного приспособления, представляющий собой замкнутый отрезок каната. Используются для обхвата груза (масса от 0,3 до 50т) эластичным канатом и подъема за две ветви.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Стропы УСК2 изготавливаются по ГОСТу 25573-82 из стали с оцинкованным покрытием. Во время создания каната применяется метод заплетание концов, который достигается их опрессовкой алюминиевой втулкой. Обычно в состав стропы канатной входят: крюки, звенья и стальные канатные ветви.

Чем больше ветвей у стропы, тем большей грузоподъемностью она обладает. Эксплуатация стропы УСК2 возможна при больших температурных диапазонах: от -60° С до +400 °С. При заказе стропы необходимо указывать длину каната и нужную грузоподъемность.

Таблица Г/П УСК2(СКК):

Ø каната	Ø 8,3	Ø 9,6	Ø 11,0	Ø 12,0	Ø 13,0	Ø 14,0	Ø 15,0	Ø 16,5	Ø 20,0	Ø 22,0	Ø 23,5	Ø 27,0	Ø 30,5	Ø 33,0
Г/п	1,0т	1,6т	2,0т	2,5т	2,8т	3,2т	4,0т	5,0т	6,3т	8,0т	10,0т	12,5т	16,0т	20,0т

ЧТО ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ СТРОП ?

В комплект поставки стропы, кроме самого стропы с маркировочной биркой, входит паспорт, в котором указывается:

- Наименование предприятия-изготовителя;
- Тип изделия;
- Грузоподъемность, длина;
- Порядковый номер по системе нумерации изготовителя;
- Год и месяц выпуска;
- Дата испытаний, результаты проверок и испытани

КАКОЙ ЗАПАС ПРОЧНОСТИ ИМЕЮТ СТРОПЫ ?

Канатные стропы - Коэффициент запаса прочности: 6:1

Цепные стропы - Коэффициент запаса прочности: 4:1

Текстильные стропы - Коэффициент запаса прочности: 7:1

ТРЕБУЕТСЯ ЛИ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СТРОП ?

Проверка и техническое обслуживание строп:

- редко используемые стропы должны осматриваться на предмет годности ответственным лицом не реже одного раза в 10 дней с записью в журнал осмотров;
- работник (стропальщик), выполняющий грузоподъемные работы, должен осмотреть строп на наличие видимых дефектов непосредственно перед использованием

1СТ**Одноветвевой строп текстильный**

Стропы 1СТ можно использовать в особых случаях. Если требуется перевести технику или хрупкий груз. Товар не будет поврежден, так как текстильные ленты бережно оборачиваются вокруг груза, принимая его форму. Поэтому стропы ленточного вида нашли широкое применение в машиностроительной промышленности. Для удобной работы ленты окрашены по степени грузоподъемности (от фиолетового до оранжевого цвета).

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Малый вес (по сравнению с другими видами строп: канатными и цепными);
- Эластичность (гнутся во все стороны);
- Износостойкость (быстро приобретают начальную форму при любых перегибах);
- Длительный срок службы;
- Безопасность (не приводят к режущим травмам);
- Сохранность внешнего вида груза (за счет мягкой полимерной ленты).

Таблица 1СТ:

Грузоподъемность	1	1,5	2	3	4	5	6	8	10	12
Ширина ленты	30	60	60	90	120	150	180	240	240	300

2СТ**Двухветвевой строп текстильный**

Стропы 2СТ имеют особое предназначение. Главное их отличие от других типов строп (канатных, цепных) в том, что они используются для работы с хрупким грузом или мягкой поверхностью. Например, ленточные тросы применяют для погрузки-разгрузки мебели и машин.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- компактность (удобно хранить в бардачке или палочке в свернутом виде);
- высокая степень к износу (лента гнется во все стороны без риска истирания);
- устойчивость к воздействию химических веществ (нефти, воды, растворителей);
- устойчивость к перепадам температур и, как следствие, бесперебойная работа во всех климатических зонах;

Таблица 2СТ:

Грузоподъемность	1	1,5	2,5	3	5	6	8	10	12,5	15
Ширина ленты	30	60	60	90	120	150	180	240	240	300

3СТ**Трехветвевой строп текстильный**

Стропы 3СТ используются в основном в тех областях, где требуется бережное отношение к перевозимому грузу. Для транспортировки особо ценных предметов, имеющих лакированную, ровную поверхность. Это снижает риск повреждения или смятия груза. Поэтому 3СТ применяют во время погрузки мебели, крупногабаритных музыкальных инструментов, техники.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Износостойкость (за счет полимерной ленты);
- Малый вес;
- Безопасность работы (без травм и порезов для персонала);
- Сохранность товарного вида груза;
- Длительность эксплуатации.

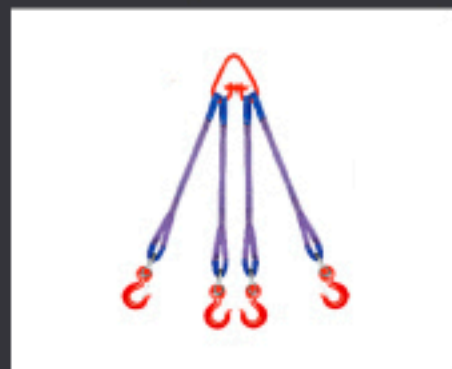
Таблица 3СТ:

Грузоподъемность	2	3	4	6	8	10	12,5	16	20	25
Ширина ленты	30	60	60	90	120	150	180	240	240	300

ВСЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЯЮТСЯ СТРОГО
ПО ГОСТ 25573-82 И РД 10-231-98

4СТ(Паук)

Четырехветвевой строп
текстильный



Благодаря плоской полимерной ленте стропы 4СТ используются в самых различных сферах: промышленной, транспортной, строительной и на складах. Данные стропы применяются для подъема особо хрупких предметов и габаритных грузов (мебель, бытовая техника, инструменты). Это позволяет экономить средства и устранять физический урон.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эластичность;
- Износостойкость (благодаря полимерной ленте);
- Незначительный вес;
- Компактность (быстро сворачиваются и требуют малого пространства для хранения);
- Устойчивость к химическим реагентам и резким перепадам температур;
- Безопасность (как для груза, так и для персонала)

Таблица 4СТ:

Грузоподъемность	2	3	4	6	8	10	12,5	16	20	25
Ширина ленты	30	60	60	90	120	150	180	240	240	300

СТК

Круглопрядные стропы



Стропы круглопрядные по конструкции состоят из сердечника и защитного чехла. Сам сердечник – это параллельно расположенные синтетические нити, которые образуют пучок в виде кольца. Защитный чехол представляет из себя плотный синтетический тканый материал. Защитный чехол не только защищает волокна сердечника, но и сохраняет их в параллельном положении.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Учитывая материалы, из которых сконструированы стропы круглопрядные, они очень удобны в использовании, их можно завести практически под любую конструкцию и возможно реализовать почти все виды строповки. Стропы круглопрядные легки, занимают мало места во время транспортировки и хранения. И самое главное, они не повреждают груз. Такие стропы служат долго, и с ними не бывает проблем.

СТП, СТК

Петлевой, Кольцевой



Самый универсальный и безопасный вид строп, они деликатно воздействуют на груз, поэтому используются для перемещения легкоповреждаемых, окрашенных хрупких и чувствительных к царапинам и различным деформациям материалов.

ИЗГОТОВЛЕНИЕ

Изготавливается из плоской полиэстровой тканной ленты с защитными чехлами на петлях.

Таблица СТП,СТК:

Ширина ленты мм	30мм	30мм	60мм	90мм	120мм	150мм	180мм	240мм	250мм	300мм	300мм
Цвет ленты	Сирен	Сирен	Зелен	Желт	Серая	Красн	Корич	Синяя	Оранже	Оранже	Оранже
Грузоподъемность	0,5 т	1 т	2 т	3 т	4 т	5 т	6 т	8 т	10 т	12,5 т	15 т

1СЦ

Одноветвевые стропы цепные



Вид простых грузоподъемных приспособлений, предназначенных для крепления груза за одну опорную точку. Состоит всего из одной цепи (поэтому этот тип стропы еще называют ветвью цепной – ВЦ), звена и комплектующего на конце (крюк, петля, кольцо, скоба, электрические лебедки).

ПРИМЕНЕНИЕ

Стропы 1СЦ являются самыми распространенными вспомогательными приспособлениями для погрузки-разгрузки. Поэтому зачастую, если требуется что-то куда-то переместить, используют именно стропы 1СЦ. Применение их весьма разнообразно: от простых такелажных работ до нефтегазовой отрасли. Благодаря высокой прочности цепей при помощи данного типа строп можно осуществлять работы даже с тяжелым грузом (до 40т).

Таблица 1СЦ:

Грузоподъемность			
1,12	2	3,15	5,3
6*8	8*24	10*30	13*39

2СЦ

Двухветвевые стропы цепные



Один из видов грузозахватных приспособлений, конструктивно состоящих из двух цепных строп, соединенных общим звеном. Используется строительной, нефтегазовой, железнодорожной отраслях.

ПРИМЕНЕНИЕ

Стропы 2СЦ аналогичны другому виду строп – 2СК (двухветвевому канатному). Две ветви строп позволяют одновременно поднимать два небольших груза. Но тем не менее цепные стропы обладают рядом преимуществ. Вот лишь некоторые из них:

- Гибкость;
- Устойчивость к большому давлению груза;
- Длительный срок службы;
- Безопасность.

Таблица 2СЦ:

Грузоподъемность		
1,6	2,2	3,2
6*8	8*24	8*24

2СЦК

Двухветвевый строп цепной кольцевой



Один из видов цепных грузоподъемных оборудования, состоящий из последовательно соединенных между собой звеньев, которые образуют круглую форму стропа. Подобные стяжные системы используют для транспортировки различных тяжелых грузов с устойчивой формой.

ПРИМЕНЕНИЕ

Применяются, если нужно обхватить что-то квадратное, круглое или овальное: поддоны, коробки и т.д. Также применяются при подъеме грузов в острых углах. Удобны для перевозки грузов на дальние расстояния на любом транспорте (сухопутном, морском, воздушном).

Таблица 2СЦК:

Грузоподъемность в тн.	Калибр цепи в мм.	Внутренний размер звена в мм.
1,6	6	63,5 x 127
2	7	90 x 160
3,2	8	90 x 160
5,3	10	100 x 180
8	13	140 x 270
14	16	140 x 270

ВСЕ РАБОТЫ ВЫПОЛНЯЮТСЯ СТРОГО
ПО ГОСТ 25573-82 И РД 10-231-98

4СЦ (Паук)

Четырехветвевые стропы цепные

Вид грузозахватного оборудования, состоящий из общего звена и последовательно присоединенных к нему четырех цепей. Каждый конец цепи укомплектован приспособлением для захвата: крюком, лебедкой, скобами. Из-за своего внешнего вида стропы 4СЦ получили название «цепной паук».

ПРИМЕНЕНИЕ

Стропы 4СЦ используются для захвата и перемещения грузов, имеющих четыре места для зацепки. За счет нескольких точек соприкосновения увеличивается и грузоподъемность самих строп. Вес груза равномерно распределяется по всем четырем цепным ветвям троса. Это необходимое условие во время транспортировки железнодорожным транспортом, строительных и нефтегазовых работ.

- Прочность (изготовлены из цепи 8 класса);
- Большой температурный диапазон (от -20°C до +400°C);
- Долговечность.



Таблица 4СЦ:

Грузоподъемность				
2,5	4,3	6,7	11,2	17
6*8	8*24	10*30	13*39	16*48

УСЦ2

Универсальные стропы цепные
(кольцевые)

Вид грузоподъемных приспособлений, представляющие собой две замкнутые цепи, соединенные одним общим звеном. Применяется для поднятия поддонов и грузов с геометрическими формами.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Грузоподъемность;
- Гибкость;
- Прочность;
- Работа с остроугольными грузами;
- Устойчивость к воздействиям химических веществ (кислот, нефти, воды);
- Устойчивость к погодным условиям (дождь, солнце, снег);
- Возможность замены, исправления, починки элементов;
- Длительный срок службы.



Таблица УСЦ2:

Грузоподъемность	2,36	4,25	5,3	11,2	17	25
Размер	6*18	8*24	10*30	13*39	16*48	20*60



При производстве мы используем только надёжные и качественные материалы/комплектующие, которые имеют все необходимые **сертификаты и паспорта изготовителей**.



Производство в соответствии со всеми требованиями РД, нормами техпроцесса. Это **гарантирует безопасность** грузоподъемных работ.



Сотрудники отдела продаж предложат **большой ассортимент грузовых стропов**.

Стальные канаты – это одни из самых наиболее популярных грузонесущих приспособлений, предназначенных для транспортировки грузов.

Сферы применения весьма обширны (морская, авиационная и сухопутная). Ими пользуются в большинстве из отраслей народного хозяйства: нефтегазовой, горнодобывающей, транспортной, строительной и так далее.

Канат производят из стальной проволоки из алюминия или цинка. За счет своей нержавеющей характеристики большим спросом пользуются оцинкованные канаты. Неоспоримыми являются следующие преимущества стальных канатов: гибкость, надежность, грузоподъемность и малый вес. Все эти качества продлевают эксплуатационный срок стальных канатов.

КАТАЛОГ СТАЛЬНЫХ КАНАТОВ



**Канат стальной
ГОСТ 7668-80**

Вид грузоподъемного приспособления, имеющий вид металлического троса, который плотно зафиксирован методом наматывания на деревянный сердечник.

Канат стальной двойной свивки типа ЛК-РО конструкции **6х36(1+7+7/7+14)+1 о.с., диаметр 15.0-58.5 мм.**

Суммарное разрывное усилие всех проволок в канате **144 500 - 2 190 000 Н.**

Согласно европейским стандартам, аналогом ГОСТ 7668 является DIN 3064.



**Канат стальной
ГОСТ 3071-88**

Вид грузозахватного оборудования, представленный в виде троса, намотанного на катушку.

Канат стальной двойной свивки типа ТК конструкции **6х37(1+6+12+18)+1 о.с., диаметр 5.0-13.5 мм.**

Суммарное разрывное усилие всех проволок в канате **16 600 - 105 000 Н.**

Согласно европейским стандартам, аналогом ГОСТ 3071 является DIN 3066.

Стальной канат ГОСТ 7668 имеет ряд относительно толстых проволок и позволяет успешно применять их в условиях абразивного износа и агрессивных средах для подъемно-транспортных механизмов, шахтных подъемных установок, экскаваторов. **Трос двойной свивки с линейным касанием проволок в прядях типа ЛК-РО с одним органическим сердечником.** Отличаются сравнительно большим числом проволок в прядях и поэтому обладают повышенной гибкостью.

Стальной канат ГОСТ 3071 получил широкое распространение в качестве подъемных на судах, кранах и лифтах, как грузовые канаты неотчетственного назначения, тормозных на шахтных подъемных установках, тяговых на канатных дорогах, для стоячего такелажа, но для их нормальной эксплуатации требуется несколько повышенный диаметр блоков и барабанов.



Канат стальной
ГОСТ 7669-80

Оптимальное изделие для шагающих экскаваторов. Отлично подходят для наклонных установок подъема в шахтах. Используют на металлургических кранах.

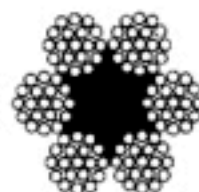
Канат двойной свивки типа ЛК-Р конструкции
6x36 (1+7+7/7+14)+МС с диаметром 13.0-52.0 мм.

Суммарное разрывное усилие всех проволок
в канате
141 500 - 2 300 000 Н.

Стальной трос с высокими показателями прочности, стойкости на растяжение и разрыв, с отменной стабилизацией ко всем негативным воздействиям и стабильным нагрузкам.

Стальной канат ГОСТ 7669-80 является одним из наиболее универсальных. Выпускается нормальной (1), повышенной (В) и высокой (ВК) прочности из легированной стали. Для увеличения грузонесущей способности стального каната **7669-80** устанавливается металлический сердечник вместо органического, а также увеличивается количество проволок вместо использования проволок большего диаметра. В результате обеспечивается высокая гибкость троса **7669-80**, появляется возможность укладывать канат на барабаны небольшого диаметра.

Стальной канат ГОСТ 2688-80 отлично зарекомендовал себя при работе в агрессивных средах, для неблагоприятных и напряженных условий, при интенсивном знакопеременном изгибе на открытом воздухе. Высокая плотность заполнения, гибкость, большая опорная поверхность, рассчитан на высокий абразивный износ. Ориентировочная масса 1000 м смазанного каната ГОСТ 2688 55.1 - 5740 кг. Согласно европейским стандартам, аналогом **ГОСТ 2688** является DIN 3059. Канат имеет органический сердечник(пенька, полипропилен).



Канат стальной
ГОСТ 2688-80

Грузоподъемный элемент, употребляющийся в механизмах транспортировки строительных и транспортных грузов. Стальной трос ЛК-Р выглядит как несколько десятков проволок их металлической основы, которые сплетены в одну прядь.

Канат двойной свивки типа ЛК-Р конструкции
6x19(1+6+6/6)+1 о.с., диаметр 3.8-44.5 мм.

Суммарное разрывное усилие всех проволок в канате
11 000 - 1 255 000 Н.

Благодаря особенности производства и строения, канат стальной ГОСТ 2688 80 очень гибок, или, иными словами, обладает хорошей нагрузкой на разрыв.

Грузоподъёмная траверса представляет собой металлоконструкцию, изготовленную из разборных, монолитных балок. На каждом из углов установлен элемент для крепления строп к крану, а также для захватывающих и удерживающих груз устройств.

Применение **траверс** значительно упрощает процесс погрузки и разгрузки изделий сложной конфигурации, более бережно перемещает груз, позволяет свести к минимуму расстояние между крюком крана и грузом, а также равномерно распределить нагрузку на все узлы крепления к грузу. Конструкция траверс, способ крепления к крюку крана определяется параметрами груза, техническими характеристиками используемого крана и условиями эксплуатации.

Производство осуществляется согласно **ГОСТу**, что гарантирует безопасность эксплуатации. Каждая единица оборудования проходит обязательные испытания на прочность. Все данные о мероприятиях должны быть внесены в сопутствующую документацию.

КАТАЛОГ ГРУЗОПОДЪЁМНЫЕ ТРАВЕРСЫ



**Траверсы для
контейнеров**

Траверса-спредер это один из видов пространственной рамной траверсы, предназначен для подъема и перемещения различных типов контейнеров. Широко применяется в строительной, нефтегазовой, железнодорожной и морских отраслях.

Разновидности и конструкционные особенности.

Захват контейнеров осуществляется с помощью поворотных фитингов. Вращение фитингов осуществляется как с помощью стропальщика (ручной тип), так и без его участия (автоматический тип). Для обеспечения точной посадки на контейнер в конструкции спредера предусмотрены откидные флипперы (центрирующие лапы).

Место зацепа грузозахватного органа ГПМ и траверсы может быть выполнено 2-х типов: зацеп за центр траверсы и зацеп через 4-х ветвевой строп. Вариант со стропом возможно использовать при работе с контейнерами со смещенным центром масс.



**Траверсы
линейные**

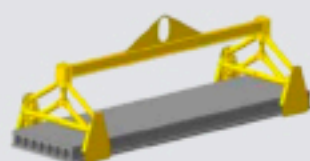
Траверсы линейные — самый распространенный вид траверс, используются для облегчения операций по перемещению грузов, имеющих значительный объем и массу. Траверсы имеют вид линейной балки или сварной конструкции, выполненной из швеллера, трубы или балки.

Разновидности и конструкционные особенности.

Линейная траверса может иметь различную форму и тип крепления. Различают приспособления с креплениями за центр и за две крайние точки. Кроме того, большинство траверс оборудованы специальными фиксаторами, расположенными по всей длине балки. С их помощью происходит надёжное крепление перемещаемых подвесок, к которым могут крепиться крюки или различные стропы. Подвесы могут быть зафиксированы на краях монтажной траверсы стационарно. В качестве материала для центральной балки линейные траверсы могут быть использованы: швеллера, двутавры, круглые или профилированные трубы.

Линейные траверсы с подъемом за центр — к высоте подъёма предъявляются максимальные требования, но значительно увеличиваются требования к самому грузу, чтобы избежать его перекаса при подъёме. В этой ситуации центр тяжести груза должен находиться на одной линии с местом крепления траверсы к крюку крана (либо максимально близко).

Траверсы для строительной промышленности



В строительстве применение траверс — обуславливается значительным ускорением строительных работ. Основные траверсы для строительной промышленности это качельные. Также применяются траверсы для поднятия плит, секций и т.д. Наше предприятие имеет большой опыт проектирования и производства траверс для строительной промышленности. Мы разработаем и изготовим строительную траверсу отвечающую всем потребностям вашей строительной организации.

Разновидности и конструкционные особенности.

Траверсы строительные позволяют упростить процесс возведения зданий различной конструкции и назначения. Их использование повышает безопасность и эффективность работ, а также ускоряет процесс подъёма и укладки элементов строения.

Самый распространённый в строительстве вид траверсов — механизмы качельного типа для балансировки грузов. В этой отрасли также активно используются специализированные изделия: для транспортировки секций, многопустотных плит и т.д.



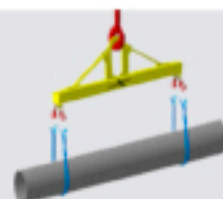
Траверсы Т-образные

Т-образная пространственная траверса — вид траверс. Используется для выполнения подъёма и перемещения груза, который имеет 3 точки крепления, размещённых не на одной линии. Т-образные траверсы изготавливаются для перемещения специфических объектов сложной формы, имеющих смещённый центр тяжести.

Разновидности и конструкционные особенности.

Различают Т-образные траверсы с подъемом за центр и приспособления с подъемом за края, для которого используется двухветвевая строп. Эксплуатационные характеристики таких изделий существенно отличаются. Изделия с креплением за края гораздо легче, но несколько выше, чем траверсы с жёсткой проушиной в центре и не могут использоваться при ограниченной высоте подъёма. Приспособления могут иметь различную длину концевых элементов.

Траверсы для труб



Траверсы для труб — применяются для подъёма и перемещения труб либо иных грузов, масса которых не превышает грузоподъёмности траверсы, их погрузки в железнодорожные полувагоны, платформы и трубопроводы при помощи автокранов, козловых кранов, а также разгрузки труб с трубопроводов и их штабелирования на трубопроводных базах с помощью трубоукладчиков.

Разновидности и конструкционные особенности.

Позволяет выполнять погрузочно-разгрузочные работы трубы при ограничении высоты подъёма кранов.

Особенностью данных траверс для труб является то, что с их помощью можно поднимать и перемещать трубы либо иные грузы, по массе не превышающие грузоподъёмность траверсы, как мягкими полотнами МВПЛ, так и стропами с торцевыми захватами. Данные траверсы оснащены шестью крюками с замками для подъёма труб и иных грузов различной длины, расстояние между крюками и их количество может быть установлено исходя из потребности заказчика. Так же данные траверсы оснащены специальными съёмными пальцами, расположенные на концах, для навешивания мягких полотен.

Траверсы Н-образные



Траверсы Н-образные — распространённый вид траверс, используются для облегчения операций по перемещению грузов, имеющих значительный объём и массу.

Разновидности и конструкционные особенности.

Существуют две разновидности Н-образных траверс, используются для перемещения разных грузов. Приспособления, поднимаемые за центр, более чувствительны к балансу подвешенного груза. Но они имеют небольшую высоту и могут использоваться в стеснённых условиях с ограничением по высоте подъёма. Приспособления с зацепом за края применяются когда центр тяжести груза неизвестен или несимметричен. За счёт парных талей они несколько выше, остальные эксплуатационные характеристики практически идентичны.



Траверсы для барабанов и катушек

Предназначена для транспортировки и проведения отмотки (смотки) кабеля с кабельных барабанов. Траверса для кабельных барабанов вешается крюк погрузчика и фиксируется при помощи крюка с фиксатором. Это позволяет не только перемещать кабельные барабаны по складу, но и производить отмотку (смотку) непосредственно с погрузчика.

Также траверса для кабельных барабанов может использоваться для погрузочно-разгрузочных работ.

Траверсы многолучевые



Многолучевые траверсы чаще всего используются для выполнения подъёма и перемещения биг-бегов (мягких контейнеров МКР). Траверсы для биг-бегов удобны при подготовке мягких контейнеров к транспортировке, а также перегрузки контейнеров.

Разновидности и конструкционные особенности.

Способ крепления к крюку крана — непосредственно за центральную проушину траверсы.

Траверсы для колон



Траверсы для подъёма и монтажа колонн — приспособления, используемые на подъёмных кранах, для работы с различными видами колонн. Траверсы применяются для различных целей в условиях строительства.

Траверсы трубные



Трубная траверса с подъёмом за края может быть использована для работы с широким перечнем грузов: для перемещение рельс, контейнеров совместно с комплектом строп и захватов за верхние или нижние фитинги; для подъем листовой стали для подъема различных длинномеров (труб, арматуры, пиломатериала, пролетных балок и др.) совместно с канатными либо круглопрядными стропами.

Разновидности и конструкционные особенности.

Эта грузовая траверса обеспечивает минимальные требования к массе, но при этом у нее значительно увеличивается высота.



Траверсы для нефтегазовой промышленности

Крепление нефтегазовой траверсы происходит непосредственно к крюку трубоукладчика. Траверса комплектуется мягкими полотенцами — их может быть от одной до четырех единиц.

Разновидности и конструкционные особенности.

Конструкция данных траверс позволяет осуществлять работу по подхвату трубы за счёт съёмного пальца вместе с одним концом полотенца. Грузоподъёмность данных траверс варьируется от 8 до 64 тонн в зависимости от диаметра трубы.



Траверсы для подъёма колёсной пары

Траверса для подъёма колесных пар проста в использовании и значительно облегчает перемещение данных изделий. Типовая грузоподъёмность данной траверсы 3,5 тонны. Под заказ возможно разработать и изготовить траверсы для колесных пар практически любой грузоподъёмности.

САНТЕХНИЧЕСКИЙ, БУКСИРОВОЧНЫЙ

Тросы сантехнические - используются для прочистки канализации в квартирах и в загородных домах. Кроме того их применяют для ликвидации засоров в вытяжках, дымоходах и вентиляционных каналах. При помощи возвратно-поступательных или вращательных движений чаще всего удается ликвидировать скопившийся засор в трубе. Особо серьезные засоры трубопровода можно удалить при помощи специальных насадок, к примеру ершика, который устанавливается на свободный конец троса.

Буксировочный трос - необходим для буксировки неисправных транспортных средств способом гибкой сцепки. На дороге слякоть или, что хуже грязь, в которой так легко увязнуть автомобилью. Об идеальных дорогах нам остается только мечтать. Именно из-за их отсутствия каждый водитель знает, насколько важно иметь в багажнике буксировочные тросы.

В НАЛИЧИИ



Трос сантехнический

Высокая прочность каната обеспечивает необходимое механическое воздействие, а ручка используется для передачи вращательного движения, способствующего прохождению троса через изгибы трубопроводной конструкции.

Состоит из стального каната и специальной ручки

В зависимости от сложности и места проведения работ, длины подлежащих очистке труб, используется сантехнический трос одного из трех существующих видов: **пружинный, канатный, натяжной, на барабане, пробивной.**



Трос буксировочный

Современные тросы изготавливаются из металла или синтетического материала. **Металлический** трос выполняется из проволок, изготовленных из высококачественной стали. **Синтетический** же трос может быть выполнен из различных материалов. Это может быть **кевлар, нейлон или поливинилхлорид.**

Эти разновидности троса ни чуть не уступают металлическим аналогам: к примеру, трос, изготовленный из кевлара, очень крепкий и может поконкурировать по прочности с металлическим. Синтетические тросы различаются по способу изготовления. Выделяют три вида: **крученный, ленточный и "косичка".**

Это текстильная ременная лента, закрепленная на стяжном устройстве с храповым механизмом.

Стяжные ремни с натяжным устройством (рэтчеты) – это один из видов строп, предназначенные для фиксации грузов на любом транспорте (для автовозов, для эвакуаторов, для судов, для автомашин, для самолетов). За счет ленты с замком он отлично подходит для крепления грузов, перевозимых даже на дальние расстояния.

Один комплект грузовых стяжных ремней включает в себя:

1. Натяжное устройство (с пружинным замком, с храповым механизмом, с трещоткой) обеспечивает сохранности перевозимых товаров и безопасность самих пассажиров.
2. Грузовая лента (или стропы текстильные ленточные) обладает хорошей устойчивостью к погодным условиям (дождь, снег, морская вода, бензин, химические вещества), долго не изнашивается и легко стирается.
3. Комплектующие (с крюками, кольцевые) подбираются в зависимости от характера груза.

Что можно перевозить при помощи стяжных ремней?

В основном они пригождаются, если необходимо прочно закрепить крупногабаритный груз: от бытовой техники и мебели до музыкальных инструментов. Эвакуаторы, в частности, применяют стропы, чтобы в целости и сохранности доставить автомобили. Еще одно применение рэтчетов – вытаскивание легковых и небольших грузовых машин. Не рекомендуется использовать приспособление для поднятия тяжестей: ремни рассчитаны только на определенные действия.

КАТАЛОГ СТЯЖНЫЕ РЕМНИ



Цепные системы стяжные

Это комплекс приспособлений с соединительными элементами, прочно скрепляющимися между собой и позволяющими обеспечить надежную фиксацию груза в заданном положении.



Стяжные ремни с храповым механизмом

Используется для подъема грузов с четырьмя точками строповки при минимальном угле наклона строп.

Такое устройство состоит из трех частей: натяжного (храпового) замка, текстильной ленты и насадки (крюки, кольца).

Удобство эксплуатации позволяет использовать устройство не только профессионалам, но даже тем, чья профессия не связана с перевозкой грузов на дальние расстояния.



Стяжные ремни кольцевые

При перевозке груза в багажнике, прицепе и кузовах автотранспорта понадобятся стяжные ремни кольцевые. Они очень просты в использовании, а так же очень легкие.

Стяжной ремень кольцевой состоит из двух частей:

- Текстильной ленты;
- Натяжного устройства (типа храпового механизма).



Комплектующие для стяжных ремней

Что бы Ваш груз прибыл в надлежащем виде и был исправен, необходимы такие маленькие детали, как стяжные ремни.

Различные комплектующие для стяжных ремней предлагает Вам компания «Строп-Мастер».

Блоки монтажные можно различить между собой по конструкциям захватов и подвесок груза. У некоторых блоков вместо крюка имеется скоба или как её еще называют – обойма. Она более надежна, т. к. предупреждает соскальзывание троса. Хотя крюк удобен в подвешивании троса, каната или груза.

Есть так же такая разновидность блоков как - полиспасты. **Полиспастом** называют систему из двух блоков, соединенных между собой тросом. Один из блоков неподвижно закрепляется на специально установленных перекладинах, а второй остается подвижным. К подвижному блоку подвешивается на тросе груз.



**Блоки
С крюком**

Предназначены для применения в качестве отводного и подвесного блоков, для составления полиспастов, комплектования механизмов с электрическим и ручным приводом при производстве строительно – монтажных и такелажных работ. Блок монтажный может быть как открытого, так и закрытого типа, и в вариантах исполнения с крюком или скобой.



**Блоки
С ушком**

Это грузозахватные приспособления, использующиеся с целью изменения траектории тяги канатов в подъемных конструкциях или противовесах, чтобы получить выигрыш в силе. В свою очередь это увеличивает грузоподъемность свое техники. Используются во время строительных, такелажных и монтажных работ как комплектующие полиспастных механизмов, поддерживающие блоки



**Блоки
Многорольные**

Это элементы грузоподъемного оборудования, состоящие из нескольких роликов и канавки для каната. В верхней части ролика имеется небольшая проушина, за которую легко зацепить стропу, а снизу – петля для повешения груза. Блоки могут быть с крюками, скобой или запорным пальцем.

Так как основная функция блоков – это увеличение грузоподъемности, то они широко используются во время строительных, такелажных и монтажных работ.



**Блоки
С площадкой крепления**

Бывает так, что во время строительства или других такелажных работ вес груза превышает грузоподъемность самого оборудования. Чтобы это исправить, используются монтажные блоки, но и они не всегда выручают. Тогда для большей грузоподъемности уже самого полиспаста применяются блоки с площадкой крепления. Их применяют при подъеме электрической лебедкой и при ручном подъеме

Зажимы

Канатные DIN 741



ПРИМЕНЕНИЕ

Используются для соединения канатов между собой, а также для формирования петель на концах каната. Заделка концов канатов зажимами является одним из основных способов заделки, наряду с заплеткой и овтуливанием. Размер зажима определяется по диаметру используемого каната.

Количество зажимов определяется расчетом, но их должно быть не менее трех, шаг расположения зажимов и длина свободного конца каната от последнего зажима должны быть не менее шести диаметров каната.

Зажимы

Канатные DIN 1142

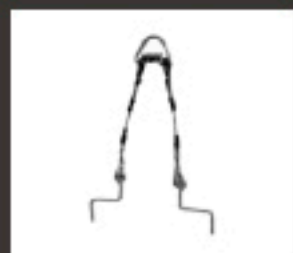


ПРИМЕНЕНИЕ

Зажим канатный тросовый усиленный с двумя шестигранными гайками и шайбами. Канатный зажим применяется при производстве грузоподъемных работ для создания петель на концах стальных канатов и тросов, а также для их соединения. Необходимо устанавливать не менее 3-х зажимов на одно соединение.

Канатные зажимы DIN 1142 изготавливаются из углеродистой стали с цинковым покрытием. Размеры зажимов определяется по диаметру зажимаемого каната от 6 до 40 мм.

Спецзахват Барабанов



ПРИМЕНЕНИЕ

Спецзахваты предназначены для подъема и перемещения различных барабанов в горизонтальном положении.

Захват вставляется в отверстия с двух торцов барабана, а при натяжении строп – упирается в его стенки. После опускания груза и ослабления натяжения строп, захват легко вытаскивается. Возможно изготовление захвата в цепном и канатном исполнениях.

Захват

Барабанов и катушек



ПРИМЕНЕНИЕ

Захват предназначен для вертикального подъема и перемещения различных катушек и барабанов, например, с намотанным кабелем (через отверстие в катушке).

С помощью захвата, оснащенного вертлюгом с подшипником, можно протягивать кабель.

Данный захват может быть изготовлен под заказ по Вашим индивидуальным характеристикам.

Захват

Труб ЗЗСК1



ПРИМЕНЕНИЕ

Захват предназначен для подъема и перемещения труб в горизонтальном положении. Применяются данные захваты попарно с использованием стропов 2СК, 4СК или 8СК, либо с использованием траверс.

Конструкция захвата позволяет надежно закрепить груз (внутренний контур захвата повторяет контур трубы), что гарантирует сохранность кромки трубы и торцовразделки труб под сварку.

Для обеспечения бережного захвата изготавливаются вставки для захватов различных модификаций: капролоновые, полиэтиленовые, полиуретановые

Захват Сэндвич-панелей



ПРИМЕНЕНИЕ

это грузозахватное приспособление, позволяющее свести к минимуму усилия для фиксации, перемещения, погрузки и разгрузки сэндвич-панелей.

Данное устройство отличается от стандартных механизмов наличием в конструкции подвижной трубки, которая крепится на металлической трубе корпуса.

Захват Рельс



ПРИМЕНЕНИЕ

Захват для подъема и перемещения рельс универсальный обеспечивает надежную фиксацию и удержание груза. Наша компания изготавливает захваты для рельс по ТУ-3178-003-87879481-2010.

Данный тип захвата может поднимать рельс как за головку, так и за подошву в горизонтальном положении. Захват снабжен специальным фиксатором, удерживающим его в максимально раскрытом положении и предотвращающим саморасстроповку.

Данный захват может работать как один, так и в паре с использованием траверсы, и изготавливается грузоподъемностью от 1,0 до 4,0 тонн.

Захват Заготовок



ПРИМЕНЕНИЕ

Используются для подъема металлических заготовок/изделий (труб, арматуры) различной грузоподъемности и диаметром охвата.

Главное их предназначение — прихват груза. Захватный механизм надежно фиксирует в защищенную от выпадения позицию, чтобы поднять и доставить заготовки до места назначения.

Приспособления, изготавливаемые сегодня производителями, невозможно точно классифицировать по виду. Часто технологи таких предприятий не пользуются типовыми вариантами, а разрабатывают собственные конструкции.

Захват Грузовых авто



ПРИМЕНЕНИЕ

Используются для транспортировки грузового транспорта в условиях города. Захват для колес автомобиля выполняются из стальных профилей и листовой стали, что обеспечивает конструкции необходимую прочность и надежность.

захваты для грузовых автомобилей проходят контроль при производстве и испытания на соответствие заявленным характеристикам, что гарантирует поступление только качественных приспособлений.

Кроме типовых конструкций возможна также доработка приспособлений под индивидуальные запросы заказчика, комплектация дополнительными элементами крепления, стропами и т.п.

Захват Панельных плит



ПРИМЕНЕНИЕ

Захват для плит используется в строительстве для подъема и перемещения габаритных тяжеловесных железобетонных плит, не имеющих монтажных петель.

Производим изделия разных габаритов и грузоподъемности (2-5 тонн), что позволяет выбирать оптимальные варианты конструкций, полностью соответствующие весу и размеру бетонной плиты, а также гарантировать безопасную погрузку и подъем ЖБИ.

Захват панельных плит – полуавтоматическое приспособление клещевого типа. При его установке на ж/б изделие стропальщик ставит замок захвата в рабочее положение. В процессе подъема происходит зажимание плиты за буртик или другие выступающие элементы. Для расстроповки груза участие стропальщика не требуется, процесс производится в автоматическом режиме.

Захват Лестничных маршей



ПРИМЕНЕНИЕ

Это специфическое грузозахватное приспособление, представляющее собой длинные и плоские металлические вилы «С»-образной формы.

Захват навешивается на четырехветвевую цепной строп.

Возможность регулировать длину каждой ветви позволяет устанавливать лестничный марш под нужным углом.

Захват Контейнеров



ПРИМЕНЕНИЕ

Захват для подъема и перемещения 20 и 40 футовых контейнеров универсальный прост и надежен в эксплуатации. Данные захваты применяются только комплектом из 4-х штук.

При подъеме контейнера с помощью данных захватов необходимо применять траверсу.

Захваты для контейнеров изготавливаются общей грузоподъемностью 56 тонн, то есть по 14 тонн каждый.

Захват Каната и кабеля



ПРИМЕНЕНИЕ

Технологичное устройство предназначено для захвата кабеля и позволяет аккуратно и без нарушения целостности поверхности надежно зафиксировать кабель, трос или канат.

Применение приспособления показано при выполнении работ по вытягиванию поврежденных коммуникаций или во время прокладки сетей.

Захват Бревен



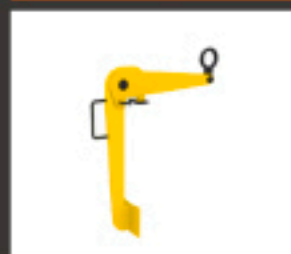
ПРИМЕНЕНИЕ

Захват предназначен для выполнения погрузочно-разгрузочных и монтажных операций с обработанными бревнами.

При перемещении длинных деталей необходимо пользоваться двумя такими приспособлениями, закрепленными на линейной траверсе.

Весовая нагрузка на пару не должна превышать 1,6 т.

Захват Бочек



ПРИМЕНЕНИЕ

Удобное и простое приспособление для поднятия и безопасного перемещения металлических цилиндрических емкостей различной конфигурации.

Данная грузоподъемная оснастка бывает с вертикальным и горизонтальным подъемом и представлена огромным количеством оригинальных конструкций.

Корпус модели покрыт краской для защиты от коррозии.

Захват Балочный JT



НАЗНАЧЕНИЕ

Используются в качестве крепления различных грузоподъемных механизмов или грузов к двутавровой балке. Захват для балок - простое и надёжное решение для подвеса тали. Также, захват для двутавровых балок применяется как специализированный захват для перемещения двутавровых элементов.

КОНСТРУКЦИЯ

Фиксируется на балке с помощью металлической струбцины, встроенной в его корпус. Подъемный механизм крепится к металлическому пальцу в нижней части захвата.

Замок Смаля



НАЗНАЧЕНИЕ

Захват замок Смаля не является самостоятельным грузозахватным приспособлением и используется совместно со стропами. Замок Смаля удобен при расстроповке грузов на расстоянии в стесненном по габариту пространстве и труднодоступных для стропальщика местах (например на высоте).

КОНСТРУКЦИЯ

Замок Смаля представляет собой штырево-строповый механизм. Применяется совместно с различными видами строп (канатными, текстильными, цепными) в качестве захватного органа. Штыревой замок расположен между щеками с дополнительными разборными пальцами.

Строповка грузов производится методом обвязки «удавка», либо за предусмотренные в конструкции груза технологические отверстия, проушины. Расстроповка происходит дистанционно, посредством оттягивания подвижного штыря с помощью оттяжки.

В НАЛИЧИИ

ЗАХВАТЫ ДЛЯ ЛИСТОВОГО МЕТАЛЛА

ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ

Захваты для металла – это конструкции повышенной грузоподъемности, используемые для фиксации, подъема и транспортировки листовой стали. Используются попарно и крепятся к стропам. Под весом поднимаемого груза кулачок конструкции прижимается к нижней щеке и, таким образом материал надежно фиксируется на момент перемещения.

У стандартных захватов для металла зева раскрываются максимум на 125 мм. Это позволяет транспортировать не только листы металла, но и большие пачки и стальные плиты. Грузоподъемность может варьироваться в пределах от 2 до 10 тонн. Критерии, по которым отличаются захваты для листоштампованного металлопроката: способ перемещения (вертикальный или горизонтальный), конструкция захвата (винтовой или строповый), число захватов (2,4,6 эксцентриков), характер рабочей транспортировки (поступательный или качательный).

Чтобы снизить опрокидывающий момент и дополнительно увеличить надежность перемещения сложного листового материала, дополнительно используются вспомогательные детали – траверсы. Основные характеристики и габариты захватов для листового металла должны соответствовать требованиям государственного стандарта 25032-81.



**Захват
горизонтальный
DNQA**

Предназначена для укладки плит, ее основными элементами являются металлическое основание с проушиной крепления.



**Захват
горизонтальный
DNQ**

Разработаны с целью упрощения подъема, укладывания и транспортировки труб, а также других разновидностей грузов.



**Захват
горизонтальный
DNQP**

Данные виды траверс могут применяться для подъема барабанов, катушек и других аналогичных грузов.



**Захват
горизонтальный
DNQL**

Применяются для выполнения погрузки и разгрузки контейнеров

ВЕРТИКАЛЬНЫЕ



Захват вертикальный DSQK

Предназначаются для подъёма и транспортировки длинномерных грузов в зданиях и на площадках, для которых существуют ограничения по высоте подъёма.



Захват вертикальный DSQC

Используется для подъёма грузов с четырьмя точками строповки при минимальном угле наклона строп.



Захват вертикальный DSQA

Применяется для подъёма грузов неравномерной тяжести с тремя точками строповки, а также видов тяжёлого складского оборудования – например, токарных станков.

Механические захваты для листа типов **DCQA**, **DSQC** и **DSQK** применяется для подъёма и перемещения листового материала в вертикальном положении.

Захват механический **DCQA** имеет две степени свободы (лево-право), а **DSQC** и **DSQK** четыре степени свободы (лево-право, вперед-назад), что делает его более универсальным (иногда его используют в качестве приспособления для перемещения листа в горизонтальном положении).

Используются попарно. Предназначены для работы в режиме **1М**, класс нагружения **B1** по ГОСТ 25835, климатическое исполнение **У1** по ГОСТ 15150. **DCQA**, **DSQC** и **DSQK** соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза.

Модель	Толщина листа в станке, мм	Г/м, т.	Вес изделия, кг.
DSQA-1.0	0-30	1	4.5
DSQA-2.0	0-40	2	5.6
DSQA-3.0	0-35	3	8.2
DSQA-5.0	0-50	5	16.5
DSQC-0.75	0-15	0.75	2
DSQC-1.5	0-20	1.5	7.4
DSQC-2.0	0-25	2	7.8
DSQC-3.0	0-30	3	16
DSQK-3.0	25-50	3	18
DSQK-4.5	20-50	4.5	28
DSQA-10	0-80	10	35

Для зацепления вертикального захвата листового металла может быть использован канатный строп.

Мы можем изготовить для вас стропы в канатном или цепном вариантах, оснащенные данными моделями захватов соответствующей грузоподъемности.

Это механизм для стягивания или ослабления кабелей, таллажа и подобных объектов.

Представляют собой два винта с противоположной резьбой, которые вкручиваются в специальное кольцо с двумя резьбовыми отверстиями. Концы этих винтов выполняются в виде крюка или ушка, к которым крепится трос. Уровень натяжения может быть отрегулирован вращением кольца, которое напрямую влияет на сдвигание винтов к центру.

Талрепы используются в тех случаях, когда необходимо большое натягивающее усилие. Они различаются по массе: от нескольких грамм до нескольких тонн в зависимости от выполняемых задач.

Желательно перед каждым использованием талрепы проверить следующее:

- Резьба оконечных частей и корпуса не повреждена;
- Корпус и оконечные части имеют резьбу одного типа;
- Оконечные части и корпус не имеют искривлений или сильного износа;
- Заусенцы, трещины и борозды отсутствуют как на корпусе, так и на оконечных частях.

КАТАЛОГ

ТАЛРЕПЫ

Легко закреплять и снимать. Это особенно важно, когда работа не терпит отлагательств и промахов. Поэтому монтажники используют его во время прокладки телевизионных сетей, антенн и мачт.



Талреп крюк-крюк

Такелажная конструкция, состоящая из муфты и по одному крюку с каждой стороны.



Талреп крюк-кольцо

Такелажная конструкция, представленная в виде муфты, крюка с одной стороны и кольца с другой.



Талреп кольцо-кольцо

Такелажный механизм, состоящее из винтового механизма и двух колец по сторонам.

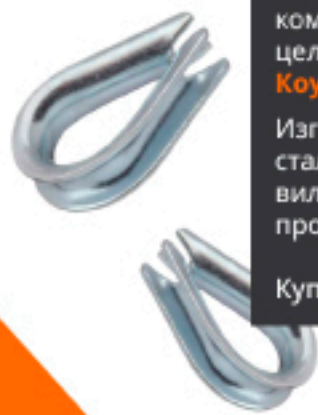


Талреп вилка-вилка

Такелажный инструмент, имеющий вид винтовой конструкции и приделанных к ней вилок с обеих концов.

Талрепы изготавливаются строго по ГОСТу. Исходя из целей, можно выбрать приспособление необходимого размера и с любыми насадками. Выполняется приспособление из стального материала.

Так как талрепы используются чаще для наружных работ, то они обладают противокоррозионными свойствами. Даже при осадках можно не сомневаться, что они прослужат долго.



Коуши – такелажный механизм, представляющий собой изогнутую дугу с желобом с наружной стороны. Используются как самостоятельно, так и в комплекте с другими устройствами. Их применение помогает достичь важной цели – предотвратить истирание стальных канатов.

Коуши облегчают работу со стропами и талрепами.

Изготавливается очень много коушей различных направлений. Производят стальные оцинкованные или пластиковые коуши. А также разборные, с болтом, вилочные под серьгу, вилочные под пестик и т.д. Вся продукция должна производиться согласно установленным стандартам **ГОСТ2224 72**.

Купить **коуши** можно у производственной фирмы **«Строп-Мастер»**.

Домкрат - оборудование, предназначенное для подъема установленного на нем груза.

Главным отличием этого устройства от иных подъемных агрегатов, таких как краны или лебедки, считается месторасположение его относительно поднимаемого груза. В отличие от них, домкраты размещаются под объектом, а не сверху, что позволяет отказаться от использования других вспомогательных предметов, например канатов или тросов.

КАТАЛОГ ДОМКРАТОВ

Винтовые Домкраты



Это модель домкратов, оснащенных ручным приводом. Они представляют собой корпус, грузоподъемный механизм, винт. Винтовые домкраты применяются для осуществления ремонтных работ, в ситуациях, когда необходимо разместить груз как снизу на лапе, так и на вращающейся опорной площадке.

Путевые Домкраты



С путевыми домкратами, процесс подъема рельсо-шпальной решетки уже не кажется столь нелепо сложным. Путевые домкраты в своей конструкции имеют гидроцилиндр с штоком и поршнем, ручным насосом и всасывающим и нагнетательными клапанами

Реечные Домкраты



Это особый вид устройств, который снабжен специальным поднимающим механизмом. Подобные агрегаты часто используются для проведения строительных, а также монтажных и демонтажных работ. Имеют в своей конструкции особый приводной рычаг, который раскачивается и выдвигает рейку, которая и является главным элементом всей конструкции. Имеют грузоподъемность равную 3, 5, 8 или 10 тонн.

КАТАЛОГ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ ДОМКРАТОВ



Гидравлические Путевые Домкраты

Это путевой инструмент, который используют для подъема рельсошпальной решетки. На данный момент это самый популярный домкрат у путейцев. Он легкий, прост и неприхотлив в работе. Идеальное соотношение цена/качество.



Гидравлические Подкатные Домкраты

Принцип их работы схож с таковым у гидравлического бутылочного домкрата, за единственным исключением, что площадка опоры для размещения груза располагается на рычаге, поднятие которое осуществляется при помощи рабочего поршня. Именно благодаря своеобразной конструкции он имеет небольшую высоту подхвата объекта, и довольно легко может быть подведен под любую машину.



Гидравлические Бутылочные Домкраты

Функционирование гидравлического бутылочного домкрата основывается на законе сообщающихся сосудов. Автомобильные домкраты этого типа состоят из следующих основных частей: насос, оснащенный рычагом, рабочий цилиндр с плунжером, заполненный маслом.

Следует обратить внимание, что несмотря на общий принцип работы, электрические лебедки могут отличаться функциональностью и конструкцией. Каждая из них имеет стальной барабан, на который наматывается трос, который также соединен с вращающимся якорем благодаря системе подшипников. **Крутящий момент передается с помощью редуктор, который соединяется с приводным валом. На стороне мотора размещается тормоз, который предотвращает обратное разматывание троса.**

Электрические лебедки могут поднимать груз весом от 1 кг до 7.7 тонн в зависимости от модели. Важно помнить, что в технических характеристиках указывается самое максимальное значение, которое актуально только при первом ряде намотки троса на барабан. По мере намотки, то есть с каждым новым оборотом оно постепенно уменьшается. От тягового усилия напрямую финальная зависит стоимость наименования.

Работа лебедки четко контролируется оператором при помощи пульта дистанционного управления.

КАТАЛОГ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЛЕБЕДОК



**Тяговые
Электрические лебедки**

Электрические лебедки используются во многих промышленных сферах для организации тяговых операций при геологоразведочных, строительных, монтажных и транспортных работах.

Условия эксплуатации:

- рабочее положение: агрегат должен быть надежно закреплен на горизонтально расположенной площадке;
- температура воздуха должна быть от - 35 до +40 градусов;
- рабочая частота тока 50 Гц, напряжение от 220 до 380 Ватт.



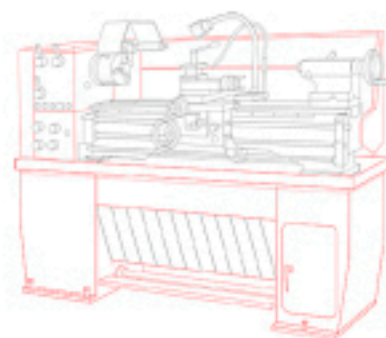
**Строительные
Электрические лебедки**

Во время выполнения строительных работ и послемотажных манипуляций зачастую возникает необходимость в транспортировке малых и средних грузов на необходимые уровни. Именно для этих целей наилучшим образом подходят **строительные электрические лебедки**.

У подобных агрегатов **имеются различные виды креплений**. К примеру, для транспортировки груза прямо на необходимый этаж лучше всего рассмотреть наименования с оконным креплением, а также с распорой «пол-потолок». Последние для простоты эксплуатации оснащены специальной поворотной рамой.

Наши Услуги

Помимо продукции с каталога мы производим и нестандартные изделия имеющие узкую специализацию.



01 Нестандартное оборудование и металлоизделия

Изготовление нестандартных металлоизделий на заказ. Помимо продукции с каталога мы производим и нестандартные изделия имеющие узкую специализацию.



- Скоба омегаобразная
- Трос Стрелы, Трос автокрана, Трос выдвижения стрелы
- Оттяжки
- Индивидуальные металлоконструкции

02 Производство стандартных металлоизделий

Изготовление стандартных деталей на заказа по чертежам заказчик, низкие цены, качественно.



- Захват для разгрузки или погрузки поддонов
- Грузоподъемный захват
- Захват для рельс
- Талреп
- Захват ЖБИ
- Клеши для труб, брёвен и арматуры
- Захват струбцина ЗСМ 9 - 1.0

03 Токарные и фрезерные работы

Изготовление и обработка деталей по вашим чертежам.



- Фрезерные работы. Обработка деталей с помощью фрез вручную или на станке.
- Токарные работы. Обработка с помощью металлорежущих станков, которые называются токарными.



Принимаем заявки на изготовление индивидуально по эскизу, примеру изделия заказчика.

01 Трос Стрелы, Трос автокрана, Трос выдвижения стрелы

На кранах-манипуляторах для выдвижения отдельных секций стрелы используются тросы телескопирования. Система выдвижения стрелы при помощи стального каната проста, надежна и недорога в обслуживании. При постоянной эксплуатации трос выдвижения, задвижения изнашивается, чтобы не допустить последующего простоя оборудования, трос следует менять заранее.



-  Резьбовой фитинг - резьбовой фитинг
-  Ушкообразный фитинг - резьбовой фитинг
-  Резьбовой фитинг - глухая втулка
-  Коуш - коуш (штампованная вставка)
-  Коуш - коуш (фрезерованная вставка)

Данный **трос** еще называют: "трос автоподъемника, подъемной эстакады".

- Изделие изготавливается индивидуально по эскизу, примеру изделия заказчика.
- Изделие состоит из оцинкованного каната и двух стальных втулок по краям.
- Втулки устанавливаются на канат методом опрессовки.
- Втулки могут иметь как резьбовую часть, так и часть с утолщением или шляпкой.
- Формы и виды втулок изготавливаются из Ст.20, по размерам согласованным с заказчиком.

02 Оттяжки

Оттяжки - нестандартное металлическое изделие. Принимаем заявки на изготовление индивидуально по эскизу, примеру изделия заказчика.



Оттяжки состоят из стального каната, а по краям опрессованные втулки.

Длина стального каната, диаметр стального каната определяется заказчиком или на производстве исходя из данных заказчика. Данные по которым определяется диаметр, грузоподъемность и вид работ.

Втулки по краям могут быть из нескольких видов стали или из алюминия. Длина и диаметр втулок определяется заказчиком или на производстве исходя из данных заказчика. Помимо этого форма втулок может быть разной: круглая втулка, втулка с проушинами или втулка с резьбой.

Тяжкие эксплуатационные условия, а также человеческий фактор зачастую становятся причинами преждевременного износа строп. Несмотря на разный характер повреждений, в случае появления любых признаков износа, эксплуатировать изношенную стропу запрещается. Такой запрет устанавливается для того, чтобы не допустить на производстве возникновения опасных аварийных ситуаций. Порванную стропу так же нельзя завязать узлом - узел очень сильно ослабляет стропу. Какой бы прочный он не был, он или развяжется, или стропа порвется как раз на узле. Идеальный вариант - заменить все стропы сразу, но можно и отремонтировать.

Компания «Строп-Мастер» выполняет работы по ремонту строп. Мы можем отремонтировать порывы, порезы (как сквозные, так и поверхностные), восстановить стропы для дальнейшего использования.



Доставка

Доставка осуществляется по согласованию с клиентом в заранее оговоренные сроки и время.

Доставка товара за пределы Челябинска и Челябинской области осуществляется с помощью услуг транспортных компаний, доставка до транспортных компаний бесплатная.

Вопрос Ответ

Вопрос: Что нужно знать при заказе стропов?

Ответ: Для правильного заказа строп необходимо указывать:

- Грузоподъемность стропы, исходя из массы поднимаемого груза;
- Длину стропы (от точки подвеса стропы до точки подвеса груза);
- Материал ветвей стропы (стальной канат, текстильная лента, цепь);
- Тип стропы (петлевой, кольцевой, одно-ветвевой, многоветвевой) исходя из формы, размеров, схемы строповки поднимаемого груза;
- Количество ветвей стропы (для многоветвевых стропов), исходя из формы, размеров, количества точек зацепления поднимаемого груза;
- Концевые элементы стропы (крюк, звено, скоба, петля, захват).

Вопрос: Что нужно знать при заказе траверсы?

Ответ: Для правильного заказа грузовой траверсы необходимо указывать:

- Тип траверсы (линейная; пространственная: рамная, H-образная, T-образная; др. тип);
- Грузоподъемность траверсы, исходя из массы поднимаемого груза;
- Предоставить эскиз траверсы с указанием схемы нагружения, основных размеров между точками подвеса груза и точками захвата траверсы;
- Концевые элементы траверсы (крюки, звенья, скобы, стропы, захваты).

Вопрос: Что нужно знать при заказе талей?

Ответ: Для правильного заказа тали необходимо указывать:

- Тип привода тали (ручная или электрическая);
- Грузоподъемность тали, исходя из массы поднимаемого груза;
- Высоту подъема;
- Для ручных талей – тип управления (шестеренная, рычажная);
- Для электрических талей – исполнение (общепромышленное, взрывозащищенное, крановое, для холодного климата).



СТРОП-МАСТЕР

Сделайте правильный выбор – обратитесь в «Строп-Мастер»!

 Более 25 лет работы.

Мы ежедневно производим стропы, стальные канаты и захватное оборудование.

Предлагаем **Вам** долгосрочное взаимовыгодное сотрудничество с заключением договора поставки.

 Мы рады что вы обращаетесь именно к нам.

Мы всегда тщательно следим за качеством производства всей продукции и наши постоянные клиенты в этом уже уверены.

Убедитесь и **Вы!**

Скидки- до 15%!
Бесплатная доставка!

Официальный сайт: [**www.strop74.ru**](http://www.strop74.ru)

+7 (351) 326-04-63 +7 (922) 231-56-08

+7 (922) 732-35-24 +7 (922) 231-89-87